

令和7年度 海外研究助成先一覧

1. 交通事故・各種災害の防止等分野

国・地域	氏名	所属機関	職名	研究課題	申請額	助成額
タイ	Cheerawit Rattanapan	ASEAN Institute for Health Development, Mahidol University	Associate Professor	Coping strategies of road safety from heat exposure for food delivery riders in Bangkok capital city of Thailand (タイのバンコク首都圏におけるフードデリバリーライダーの熱中症 からの道路安全対策)	THB 150,000 (約68万円)	THB 150,000 (約68万円)
タイ	Chinnakrit Banyong	Suranaree University of Technology	Researcher	Enhancing School Zone Safety through Low Cost Speed Reduction Measures and XGBoost-Based Risk Analysis (低コスト速度低減対策とXGBoostベースのリスク分析によるスクールゾーンの安全性強化)	THB 150,000 (約68万円)	THB 150,000 (約68万円)
タイ	Sonita Sum	Suranaree University of Technology	Ph.D. candidate	A hybrid RF-CNN model for injury severity prediction in single motorcycle crashes in Thailand (タイにおけるオートバイ事故の負傷重症度予測のためのハイブリッドRF-CNNモデル)	THB 132,000 (約60万円)	THB 132,000 (約60万円)
タイ	Thanongsak IMJAI	School of Engineering and Technology, and Center of Excellence in Sustainable Disaster Management, Walailak University	Associate Professor	Forgiving Roadside Barriers from Rubberised Recycled Concrete for Enhanced Safety at Sharp Curves in Rural Roads (郊外道路の急カーブでの安全性向上のためのゴム引きリサイクルコンクリート製の許容可能な路側帯の防壁)	THB 150,000 (約68万円)	THB 150,000 (約68万円)
台湾	Che-Yu Chang	Department of Transportation and Communication Management Science, National Cheng Kung University	PhD student of the fifth year	Pedestrian-Safety-Oriented Intelligent Signal Control: Applying Reinforcement Learning to Two-Stage Crossing and Traffic Flow Management (歩行者安全重視の知能信号制御: 強化学習を用いた二段階横断および交通流管理への応用)	TWD 200,000 (約96万円)	TWD 200,000 (約96万円)
台湾	Ching-Ming Lai	Department of Electrical Engineering National Chung Hsing University	Professor	AI-Assisted Anti-Pinch Protection System for Public Bus Doors (公共バス用AIアシスト挟み込み防止システム)	TWD 200,000 (約96万円)	TWD 200,000 (約96万円)
台湾	Wen-Yen Hsu	Department of Risk Management and Insurance, Feng Chia University	Professor	Pricing of Taxi-Specific Liability Insurance in Taiwan (台湾におけるタクシー専用賠償責任保険の価格設定)	TWD 200,000 (約96万円)	TWD 200,000 (約96万円)
台湾	Yu-Kai Huang	Bachelor Degree Program in Ocean Tourism Management, National Taiwan Ocean University	Associate Professor	The Chaotic Boundary of Smart Intersections: Analyzing the Unforeseen Risk Dynamics of Mixed Traffic Flow with Human Drivers and Autonomous Vehicles (スマート交差点の混乱の境界: 人間ドライバーと自動運転車が混在する交通の流れの予期せぬリスクダイナミクスの分析)	TWD 200,000 (約96万円)	TWD 200,000 (約96万円)

* 台湾への助成では、上記金額のうち100万円は現地法人が出資