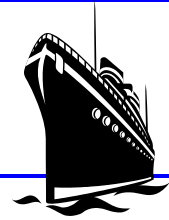


MSI Marine News

トピックス

●海上保険の総合情報サイト **MARINEN@vi** もぜひ、ご覧ください。(http://www.ms-ins.com/marine_navi/)



環状道路整備の取組みと効果

2015年3月7日に首都高速中央環状線の大井ジャンクションと大橋ジャンクションを結ぶ区間が開通し、3環状道路といわれる「首都高速道路中央環状線(中央環状線)」「東京外かく環状道路(外環道)」「首都圏中央連絡自動車道(圏央道)」で最初の全線開通を果たしました。

今回は、環状道路の整備により期待される効果についてご紹介します。

1. 3環状道路整備計画

1963年首都圏の交通道路の骨格として「3環状9放射」のネットワークが計画されて以来、東名高速、中央道、関越道、東北道など放射方向の高速道路が整備される一方、環状方向の高速道路の整備率は約6割と遅れを取っていました。しかし、東京五輪の開催決定も追い風となり、現在では2020年までに9割の整備完了を目指して工事が進められています。



(出典：東京都建設局HP)

2. 期待される効果

今回の中央環状線の全線開通により期待される効果をご紹介します。

(1) 慢性的な渋滞の解消

都心部では中央環状線の内側を通る首都高速を中心に慢性的な渋滞が発生しています。この渋滞は、放射方向の高速道路へ抜けるために通過目的で走行する車両が集中していることが原因の一つとされており、利用車両の約6割が通過車両です。また、都心部における渋滞の81%は交通車両が集中していることが原因です(右図)。中央環状線の全線開通により、都心に用事のない通過車両が都心部へ流入するケースが減り交通が環状方向に分散することで、都心部の渋滞緩和が期待されています。2010年に開通した中央環状線3号渋谷線~4号新宿線間では、同区間が開通したことにより、その内側における渋滞が約3割減少しています。

また、首都高速道路では1日平均約30件の交通事故が発生しています。(出典：国土交通省HP) 事故に伴う通行止めが発生した際に迂回の選択肢が増えることも渋滞の緩和につながる見込みです。

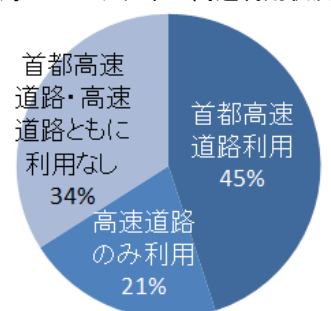
首都高速における
原因別渋滞発生比率



(2) 国際コンテナ物流の国内輸送の効率化

中央環状線の全線開通は、国際コンテナ物流の国内輸送の効率化にもつながる見込みです。国際海上コンテナを輸送するトレーラーは高さが4.1mと通常のコンテナ車(3.8m)よりも高いことから、首都高速道路の7カ所で通行支障区間が存在し、一般道を走行せざるを得ない状況にあります。東京港で荷揚げされたコンテナを内陸部へ輸送する際、3割以上の車両が高速道路を使用していないのが現状です(右図)。同環状線の隣接する東京港は、横浜港・川崎港と並んで京浜港を構成しています。京浜港は「国際コンテナ戦略港湾」に指定され、大型コンテナ船が発着する国際貿易港として大型化が進むコンテナ船に

国際海上コンテナ車の高速利用状況



(国土交通省HPをもとに作成)

対応した、アジア主要港と遜色のないコストサービスの実現を目指しています。京浜港への国際コンテナ輸送は全国の国際海上コンテナ取扱量の4割を占めており、同港で荷揚げされたコンテナ貨物はその約9割が国内各地へ陸上輸送されています。

今回の中央環状線の全線開通により、一般道を通らずに国際海上コンテナを東名、中央道などへ輸送することが可能となり、迂回や積み替えなどにより発生していたリードタイムの短縮やコストの削減が期待されます。



一般道を使って東名高速や中央道へ

中央環状線を使ってスムーズに東名高速や中央道へ

(出典：首都高速道路HP)

3. 最後に

今回の中央環状線の全線開通により、都心の交通事情は大きく改善し交通・物流ネットワークの向上が見込まれています。今後も、圏央道・外環道の整備・開通が予定されていますが、3環状道路の整備が進むことで、首都圏の物流ネットワークは更なる効率化が進むと期待されます。

今後の開通予定

2015年3月29日	久喜白岡JCT～境古河IC	圏央道
2015年5月末	神崎IC～大崎JCT	圏央道
2015年度	桶川北本IC～白岡菖蒲IC	圏央道
	境古河IC～つくば中央IC	圏央道
2017年度	三郷南IC～高谷JCT	外環道
2020年度	藤沢IC～釜利谷JCT	圏央道

<参考文献一覧>

国土交通省HP <http://www.mlit.go.jp/road/ringroads/domestic/>

東京都建設局HP <http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/douro/sankanjyo/>

首都高速道路HP <http://www.shutoko.jp/ss/tokyo-smooth/>

以上